

Pierna del capataz aplastada en el eje de la toma de fuerza

Un día, a fin del invierno alrededor del mediodía, un capataz de producción de tambo con experiencia estaba llenando los establos con camas de aserrín con un modelo de tractor más viejo con un remolque que lanza aserrín unido a la toma de fuerza del tractor (power takeoff, PTO, por sus siglas en inglés). El tractor y el remolque se usaban dos veces por semana, y solo para esta tarea.

La correa del frente del remolque no estaba funcionando bien, lo que ocurría con frecuencia. El capataz dejó el tractor funcionando con la PTO conectada y se trepó al remolque para revisar la correa.

No había cubierta protectora en el eje de transmisión de la PTO entre el tractor y el remolque. La cubierta se había roto y se había retirado el año anterior, y no se había reemplazado.

El capataz se paró en el frente del remolque sobre el eje de la PTO giratorio para revisar la correa, lo que había hecho muchas veces antes. Al hacerlo, la PTO enganchó la pierna derecha de su pantalón de lluvia y su pierna se enredó en el eje giratorio.

No había otras personas cerca cuando ocurrió el incidente. El capataz pudo agarrarse de una barra en el remolque para poder salir. Usó su teléfono para llamar a su esposa, quien llamó al dueño de la granja para pedir ayuda.

El eje de la PTO rompió huesos de la pierna del capataz y desgarró un gran zona de piel, que necesitó cirugía para repararse. Más de un año y medio después del incidente, aún no ha podido volver a trabajar.

¿Qué cree usted que salió mal?

En el espacio siguiente, escriba algunos factores que crea que pudieron contribuir a este incidente. Luego, voltee la página para ver los factores que contribuyeron y las recomendaciones y requisitos de seguridad.



El tractor y el remolque involucrados en el accidente.



El capataz estaba parado en el frente del remolque sobre el eje la toma de fuerza (PTO) sin protección cuando el incidente ocurrió. (La foto muestra el eje de la PTO con la protección instalada)

Presentación de informes: Los empleadores están obligados a contactar al DOSH dentro de un plazo de ocho horas de una muerte en el lugar de trabajo o de la hospitalización de cualquier empleado. Consulte [WAC 296-27-031](https://www.wa.gov/employment/OSHA).

Factores que contribuyeron

Eje de la PTO sin protección. El empleador no se aseguró que el eje de la toma de fuerza (PTO) estuviera protegido para evitar que el trabajador entrara en contacto con las piezas giratorias.

El PTO estaba conectado durante el mantenimiento. El tractor estaba funcionando y la PTO conectada cuando el capataz se paró en el remolque sobre el eje de la PTO sin protección para arreglar la correa del lanzador de aserrín.

No hay programa de seguridad. A pesar de que a los trabajadores se les indicó cómo manejar los tractores, la capacitación no se documentó, y no había programa de seguridad por escrito. El empleador no realizaba reuniones de seguridad periódicas ni recorridos de seguridad o inspecciones; que podrían haber alertado a los trabajadores y al empleador sobre los peligros como la falta de protecciones en los equipos y las prácticas laborales no seguras.

Recomendaciones

Reparar o reemplazar las cubiertas rotas de las máquinas rápidamente. Retirar del servicio los equipos y las máquinas hasta que se terminen todas las reparaciones. Seguir siempre las instrucciones del fabricante para reparar y modificar.

Capacitar a los trabajadores para reconocer los peligros que los pueden atrapar, para dejar de trabajar cuando hay peligros, y fomentar que informen al supervisor los peligros que encuentren.

Llevar a cabo recorridos de seguridad o inspecciones para identificar peligros de lesiones y para asegurar que el trabajo se haga con seguridad.

Evitar trabajar solo. Trabajar en parejas cuando sea posible, o mantener contacto frecuente por radio con otros trabajadores o un supervisor en caso de que ocurra un accidente.

Plan de seguridad. Siempre que sea posible, los empleadores deben incluir los comentarios de los trabajadores al establecer su programa de seguridad requerido. Los programas de seguridad deben incluir procedimientos de rescate de emergencia y contacto.

Requisitos

- El empleador debe asegurarse de que todos los ejes de las tomas de fuerza, incluso los ejes montados posteriores, medios o laterales, estén protegidos por una protección principal, que incluya que:
 - Los equipos impulsores de tomas de fuerza estén protegidos para evitar que el empleado entre en contacto con las piezas giratorias del sistema impulsor. Cuando se deba retirar la protección principal de un tractor para usar un equipo impulsor de toma de fuerza específico, el equipo debe brindar protección de la parte del eje de la toma de fuerza del tractor que sobresale del mismo. Consulte [WAC 296-307-076\(3\)\(b\)](#)
- El empleador debe elaborar un programa de prevención de accidentes formal por escrito, que estuviera adaptado a las necesidades del trabajo agrícola del empleador y a los tipos de peligros involucrados. Consulte [WAC 296-307-030\(2\)](#)
- Se debe realizar al menos una vez al mes o cuando haya cambios importantes en las tareas. Las reuniones se deben diseñar de acuerdo al trabajo o actividad que se lleve a cabo en ese momento en particular. Consulte [WAC 296-307-033\(1\)](#)

Recursos

- Capítulo 296-307 del WAC: Normas de seguridad para la agricultura—<https://app.leg.wa.gov/wac/default.aspx?cite=296-307>
- Protección de los trabajadores agrícolas contra peligros por tractores (OSHA)—<https://www.osha.gov/sites/default/files/publications/OSHA3892.pdf>
- El Programa de Consultas de L&I ofrece asesoría y asistencia de manera confidencial, gratuita y profesional a las empresas de Washington. Para solicitar una consulta de L&I visite: <https://www.lni.wa.gov/safety-health/preventing-injuries-illnesses/request-consultation/>

Registro de la capacitación de seguridad (escriba su nombre con letra legible) Fecha: _____

