

Técnico lesionado al explotar una llanta inflada excesivamente

Un técnico poco experimentado en un taller de llantas estaba cambiando la llanta de un sistema de riego, montada en un rin de una pieza de 24.5 pulgadas. Solamente había trabajado para el empleador durante cerca de cuatro meses. Su capacitación no incluyó específicamente el cambio de llantas de sistemas de riego, pero se había capacitado en llantas similares de tractocamiones.

El procedimiento estándar del empleador era inflar las llantas en una jaula de seguridad metálica para proteger a los trabajadores en caso de que la llanta o el rin fallaran o explotaran. Sin embargo, el taller solamente tenía una jaula de inflado, y los trabajadores explicaron que cuando había mucho trabajo acostumbraban simplemente inflar las llantas de una pieza en el piso, para ahorrar tiempo.

Ese día, el técnico no pudo encontrar las herramientas que utilizaba habitualmente, y en cambio utilizó una manguera con un conector neumático más grande, que transfería el aire a la llanta más rápido de lo que esperaba. En vez de usar la jaula de inflado, apoyó el rin de una pieza contra la máquina para cambiar llantas.

No percibió que la llanta se estaba inflando excesivamente de manera peligrosa, y después de unos 45 segundos la presión de la llanta fue tan alta que el rin se deformó y salió disparado de la llanta.

El rin metálico y la llanta golpearon al técnico y le rompieron ambas manos y una muñeca, que tuvieron que repararse con varias operaciones.

¿Qué cree usted que salió mal?

En el espacio siguiente, escriba algunos factores que crea que pudieron contribuir a este incidente. Luego, voltee la página para ver los factores que contribuyeron y las recomendaciones y requisitos de seguridad.



Jaula de inflado de seguridad del empleador, con una llanta similar a la del incidente.



El rin que salió disparado de la llanta y golpeó al técnico de llantas.

Presentación de informes: Los empleadores están obligados a contactar al DOSH dentro de un plazo de ocho horas de una muerte en el lugar de trabajo o de la hospitalización de cualquier empleado. Consulte [WAC 296-27-031](#).

Factores que contribuyeron

No se usó la jaula de inflado. El empleador no se aseguró de que el técnico usara la jaula de inflado para inflar una llanta con un rin de una pieza.

Falta de capacitación. El técnico no había recibido capacitación específica para el tipo de llanta que estaba cambiando, ni para las herramientas que estaba usando, y no reconoció que la llanta se estaba inflando excesivamente.

Recomendaciones

Impartir capacitación práctica completa. Capacitar a los trabajadores con todos los tipos de llantas con las que trabajarán y hacer que demuestren su dominio de ellas, incluso si el proceso es el mismo para dos tipos de llantas diferentes, y usando todos los tipos de herramientas y equipos que tengan disponibles.

Los gerentes o supervisores deben **realizar recorridos o inspecciones de seguridad con regularidad**, para asegurarse de que los procedimientos de seguridad se sigan constantemente.

Requisitos

- Los empleadores deben asegurarse de que se use un dispositivo de sujeción o una barrera para inflar llantas en rines de una pieza, excepto cuando el rin estará sujeto con pernos a un vehículo durante el inflado. Ver [WAC 296-864-30005\(2\)](#)
- Debe seguir estos procedimientos para inflar llantas en rines de una pieza (Ver [WAC 296-864-50020](#)):
 - Inflar las llantas solamente cuando estén dentro de un dispositivo de sujeción o fijas con pernos en el vehículo, con los pernos completamente apretados.
 - Asegurarse de que las llantas no se inflen cuando haya una superficie plana y sólida en la trayectoria y a menos de un pie del costado.
 - Asegurarse de que los trabajadores se mantengan fuera de la trayectoria al inflar una llanta.
 - Al inflar llantas, asegurarse de no exceder la presión de inflado impresa en el costado, a menos que el fabricante recomiende una presión mayor.
 - Asegurarse de que las llantas no se inflen a una presión mayor a la recomendada por el fabricante para asentar el talón de la llanta contra el borde del rin.
- Debe capacitar a los empleados que den servicio a los rines, y asegurarse de que los empleados demuestren y mantengan la capacidad para dar servicio a los rines de manera segura. Ver [WAC 296-864-60005](#) and [WAC 296-864-60010](#)

Recursos

- Capítulo 296-864 del WAC: Ruedas con rines divididos (multipieza) y de una pieza—https://www.lni.wa.gov/safety-health/safety-rules/chapter-pdfs/WAC296-864.pdf#WAC_296_864_60010
- Capítulo 296-800 del WAC: Normas básicas de salud y seguridad—<https://app.leg.wa.gov/wac/default.aspx?cite=296-800>
- El Programa de Consultas de L&I ofrece asesoría y asistencia de manera confidencial, gratuita y profesional a las empresas de Washington. Para solicitar una consulta de L&I visite: <https://www.lni.wa.gov/safety-health/preventing-injuries-illnesses/request-consultation/>

Inscripción en capacitación sobre seguridad Fecha: _____

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____