

Informe de fatalidad

Trabajadores muertos en choques de vehículos de motor*

Industria: Construcción

Puesto: Ocupaciones de construcción

Tarea: Manejo a sitios de trabajo

Tipo de incidente: Choques de vehículos de motor

Fecha de edición: Noviembre 30 de 2005

Caso No.: 04WA07901, 05WA00301,

05WA00701

Reporte SHARP No.: 71-41-2005

Tres incidentes mortales separados

- El 18 de septiembre de 2004, un instalador de canalones murió cuando la camioneta de caja que estaba manejando se salió de la carretera interestatal y chocó contra una columna de concreto de un paso superior de la carretera.
- El 19 de enero de 2005, un electricista de 31 años murió cuando la camioneta de caja que estaba manejando fue golpeada de frente por un vehículo que invadió su carril de circulación.
- El 31 de enero de 2005, un trabajador de construcción de 20 años murió mientras viajaba como pasajero en un camión de plataforma manejado por un capataz que golpeó a un vehículo por detrás y luego se salió de la carretera y golpeó una barda.

Los choques de vehículos de motor son la causa principal de muertes relacionadas con el trabajo en los Estados Unidos. Los patrones y los empleados se encuentran en una posición estratégica para promover la seguridad en los caminos durante el trabajo

Requisitos/Recomendaciones

(! Indica aspectos requeridos por ley)

- Lleve a cabo verificaciones de los antecedentes de la licencia de conducir de los posibles choferes empleados antes de contratarlos y haga verificaciones periódicas después de la contratación.
- ! Capacite a los choferes en las prácticas de manejo seguro y proporcione refuerzos de seguimiento.
- Proporcione recordatorios a los choferes acerca de los riesgos del manejo después de oscurecer y en invierno.
- ! Haga cumplir el uso obligatorio del cinturón de seguridad.
- Establezca programas que permitan a los choferes obedecer los límites de velocidad y limite sus horarios de servicio de acuerdo con la reglamentación. No permita que los choferes rebasen los límites de velocidad permitidos.
- No permita que los choferes manejen si están fatigados. Monitoree los programas de modo que los choferes estén bien descansados antes de viajar en carretera.
- No pida a los trabajadores que lleven a cabo negocios en teléfonos celulares mientras manejan. Implemente una política de salirse del camino antes de realizar o recibir una llamada a un teléfono celular.
- ! Mantenga los vehículos en condiciones seguras de operación y saque de servicio cualquier vehículo con defectos mecánicos. Establezca políticas escritas para el mantenimiento apropiado de los vehículos.
- ! Asegúrese de que los trabajadores tengan licencia y estén apropiadamente capacitados para operar el vehículo que se les asigne.

Estadísticas de todo el Estado El incidente de 2004 fue el número 72 de un total de 92 muertes en el Estado de Washington relacionadas con el trabajo durante el año, y fue la número 13 de 17 relacionadas con la construcción para 2004. Los incidentes en 2005 fueron el segundo y el sexto de 71 muertes relacionadas con el trabajo en el Estado de Washington a la fecha, y fueron las primeras 2 de 7 muertes relacionadas con la construcción del año a la fecha.

**Este boletín fue desarrollado por el Departamento de Labor e Industria del Estado de Washington para informar tanto a los patrones como a los empleados en forma oportuna acerca de la muerte trágica de un trabajador en el Estado de Washington. Lo alentamos a que considere la información de este boletín cuando tome decisiones relacionadas con seguridad o cuando haga recomendaciones para su empresa o para las personas a quienes representa. La información de este aviso se basa en datos preliminares SOLAMENTE y no representa una determinación final con respecto a la naturaleza del incidente o a la determinación final de la causa de muerte.*

Desarrollado por los programas de Evaluación de Control y Evaluación de Fatalidades en el Estado de Washington (FACE) y Ley de Seguridad y Salud Industrial (WISHA) en el Departamento de Labor e Industrias del Estado de Washington. El Programa FACE es financiado por un subsidio del Instituto Nacional de Salud y Seguridad Ocupacional (NIOSH). Para información adicional póngase en contacto con el programa de Evaluación e Investigación de Seguridad y Salud para Prevención (SHARP), 1-888-667-4277, <http://www.lni.wa.gov/Safety/Research/FACE>.