

安全防護罩造成巴士司機肩部受傷

注意: 巴士司機之僱主

反復運動導致肩部受傷

華盛頓州幾家巴士公司的巴士司機皆出現了肩部受傷的症狀，原因是他們反復打開和關閉手動操作的、作為COVID-19預防措施而安裝的安全防護罩。

巴士司機須將手伸至身體兩側，向後伸至身體後面，用力移動安全防護罩。這令肩關節處於其運動範圍之最末端。在整個輪班期間反復做這種笨拙的動作，會隨著時間的推移而損壞關節。肩袖尤其容易因為這樣的重複動作而受傷。

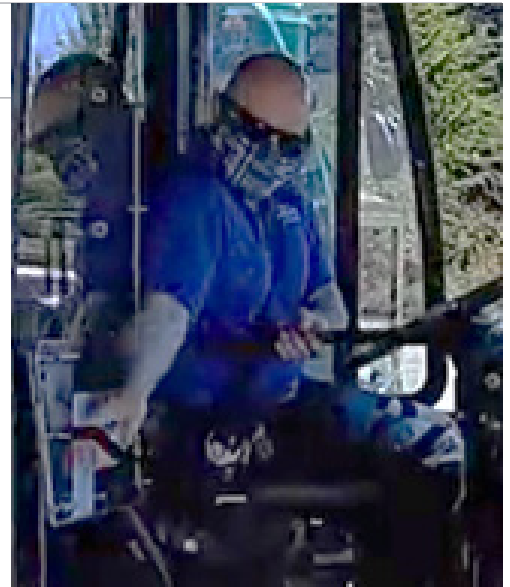
肩傷通常是最嚴重的工傷類型之一，平均損失工時超過4個月，每位受傷工人的成本約為28,000美元。詳情請參見SHARP出版物 — www.Lni.wa.gov/safety-health/safety-research/files/2019/wmsdclaimssnapshot_shoulder.pdf。

如何防止受傷

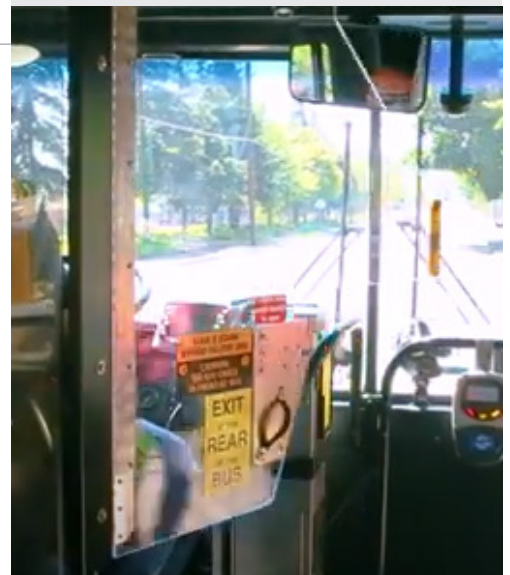
最好的解決方案即是為安全防護罩安裝自動裝置，這樣一來，巴士司機不必過度操作和採取笨拙的重複動作即可打開和關閉防護罩。這不僅可消除導致肩部受傷之運動，亦可確保於每次停車時正確使用。

若當下無法安裝自動裝置，則可對手動操作的防護罩進行臨時改裝，譬如：

- 將防護罩上的手柄移至容許司機以較少過度動作即可打開和關閉防護罩之位置。垂直安裝手柄，以便司機能夠用手以自然的「握手」姿勢握住手柄。
- 將一根帶子系在防護罩上，另一頭掛在靠近司機身體的位置，以免過大的動作和笨拙的移動。
- 確保用於固定防護罩的磁鐵或其他裝置需最小的操作力仍能可靠地將防護罩固定到位。



如圖所示，於巴士上反復向側面和背面伸手操作安全防護罩，會讓司機面臨肩部受傷之風險。圖片由King縣地鐵公司提供。



像這樣安裝安全防護罩自動裝置可防止肩部受傷。要瞭解這種防護罩之工作原理，請觀看視訊：www.youtube.com/watch?v=_O52f_g60ag。圖片和視訊由King縣地鐵公司提供。



您可利用的其他資源

該危險警示之電子複本位於www.Lni.wa.gov/safety-health/preventing-injuries-illnesses/hazardalerts。

L&I安全網頁: www.Lni.wa.gov/safety-health。

其他相關法規, 請聯絡當地的L&I辦公室或流覽安全法規網頁: www.Lni.wa.gov/SafetyRules。

要尋找最近的L&I辦公室, 請流覽
www.Lni.wa.gov/Offices。

如何從勞工與工商保險服務部獲得幫助?

勞工與工商保險服務部免費向僱主提供諮詢、培訓和技術援助。立即聯絡以安排免費且保密的諮詢, 或流覽www.Lni.wa.gov/SafetyConsultants瞭解詳情。

您亦可撥打1-800-423-7233或拜訪當地的L&I辦公室, 向諮詢經理求助。

該警示由L&I的職業安全衛生處(DOSH)制定, 旨在提醒僱主、勞工團體和員工注意與工作活動相關之潛在危險。**這不是法規, 不會產生新的法律義務。**所提供之資訊包括如何避免工作場所危險的建議指引, 以及描述相關之強制性安全與衛生法規。DOSH建議您亦查閱相關法規以瞭解其他要求。