

## Prevención de muertes de trabajadores agrícolas en colisiones de cuatrimotos

Dos trabajadores de huertas murieron en colisiones distintas que involucraron cuatrimotos. Otros seis trabajadores han muerto en colisiones de cuatrimotos en Washington desde 2013. Otros 106 sufrieron lesiones graves en el mismo período. En todo el país, más de 300 trabajadores murieron y más de 2000 resultaron heridos al conducir cuatrimotos entre 2003 y 2013. Alrededor del **60 por ciento de las muertes** ocurrieron en actividades agrícolas, de acuerdo con la OSHA. Las políticas de seguridad y la capacitación apropiada en el uso de cuatrimotos pueden prevenir lesiones y muertes.

### **TRABAJADOR DE HUERTA SUFRE COLISIÓN EN CARRETERA**

**Industria: Cultivo de frutas**

Un trabajador de 40 años de edad transportaba tubos para reparar una tubería de riego en una huerta cuando fue golpeado por un camión mientras conducía una cuatrimoto en una carretera estatal. Cargó de seis a 12 piezas de tubería de PVC de 12 pies de longitud y media pulgada de ancho en ambos lados de la cuatrimoto. Él y otro trabajador condujeron en un camino de gravilla hasta su intersección con la carretera pavimentada. El trabajador con la tubería giró hacia el arcén, pero perdió el control y rodó hacia un camión que se aproximaba a 60 millas por hora. Salió despedido hacia el camino y falleció en el sitio.

#### **¿Qué provocó este incidente?**

- El trabajador no había recibido capacitación para conducir la cuatrimoto y no usaba un casco aprobado por el DOT.
- Conducía en un camino público pavimentado, infringiendo las reglas viales estatales y las directrices del fabricante de la cuatrimoto.
- Los tubos que sobresalían de las partes delantera y trasera de la cuatrimoto la volvieron inestable y bloquearon los manubrios.

### **GERENTE DE HUERTA CHOCA CON DEPÓSITO DE MANZANAS**

**Industria: Cultivo de frutas**

Un gerente de 43 años de edad conducía una cuatrimoto mientras supervisaba una operación de rociado nocturno, cuando chocó contra un depósito de manzanas a alta velocidad. Habló con un trabajador alrededor de las 10:30 p.m., pero nadie lo volvió a ver hasta que se descubrió su cuerpo a la mañana siguiente. Los investigadores determinaron que estaba conduciendo su cuatrimoto a alta velocidad en un camino de gravilla cuando derrapó 58 pies hasta golpear un depósito de manzanas. La cuatrimoto después se volcó y se detuvo a 20 pies del depósito. El gerente fue descubierto en el camino, a 12 pies de la cuatrimoto y a 32 pies del depósito.

#### **¿Qué provocó este incidente?**

- El gerente no siguió las directrices del fabricante de la cuatrimoto, entre otras cosas, al no usar un casco.
- Conducía demasiado rápido, considerando que era de noche y las condiciones de la superficie vial.
- El exceso de velocidad hizo que la cuatrimoto perdiera tracción y derrapara sin control.

### **CONSEJOS IMPORTANTES**

- **Siga las directrices de seguridad del fabricante de la cuatrimoto.**
  - Las directrices se encuentran en el manual del propietario y en etiquetas de advertencia en el vehículo.
  - Traduzca las directrices a los idiomas que entiendan los trabajadores.
  - Cuando sea necesario, llame a un distribuidor local de cuatrimotos para reemplazar el manual del propietario.
- **Elabore y haga cumplir sus políticas de seguridad para operadores de cuatrimotos. Las políticas deben:**
  - Estar redactadas con claridad en un programa de prevención de accidentes (APP, por sus siglas en inglés) y reevaluarse de manera rutinaria.
  - Ordenar que los operadores de cuatrimotos sigan las directrices del fabricante, los requisitos de uso de casco y equipo de protección, las leyes viales y la capacitación.
  - Ordenar un análisis de los peligros del trabajo para los vehículos, las herramientas, las tareas y los entornos. Involucrar a los trabajadores para mejorar la cultura de la seguridad.
- **Asegúrese de que los operadores de cuatrimotos se capaciten y certifiquen cada tres años. La capacitación debe:**
  - Impartirse y documentarse para cada modelo de cuatrimoto que se use.
  - Evaluar las habilidades y capacidades en los controles del vehículo y su manejo, carga, descarga, servicio, equipo de protección y conducción en el terreno local.
  - Ser práctica e impartirse en un espacio seguro, abierto y plano. Si es posible, los trabajadores deben recibir capacitación del [Instituto de Seguridad de Cuatrimotos](#).



Cuatrimoto dañada por la colisión.



Cuatrimoto en el lugar de la colisión.



Etiqueta de advertencia en la cuatrimoto dañada.

Publicación SHARP núm. 47-32-2024SP

Esta alerta se basa en datos preliminares y no representa las determinaciones definitivas sobre la naturaleza de los incidentes o las causas de las lesiones. Elaborado por el Programa de Evaluación y Control de Fatalidades de WA (WA FACE) y la División de Seguridad y Salud Ocupacional (DOSH) del Departamento de Labor e Industrias del Estado de Washington. El Programa FACE recibe apoyo parcial de un subsidio del Instituto Nacional de Seguridad y Salud Ocupacional (# 5U60OH008487). Para obtener más información: [www.lni.wa.gov/Safety/Research/FACE](http://www.lni.wa.gov/Safety/Research/FACE).