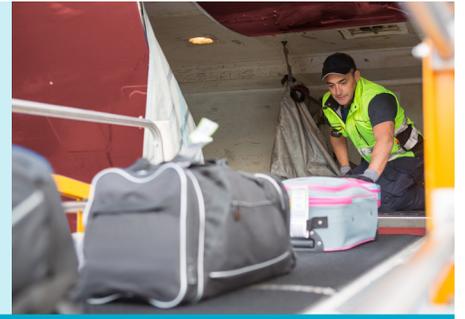


# Personal de tierra de aerolíneas comerciales

Prioridad preventiva usando ergonomía | mayo 2024

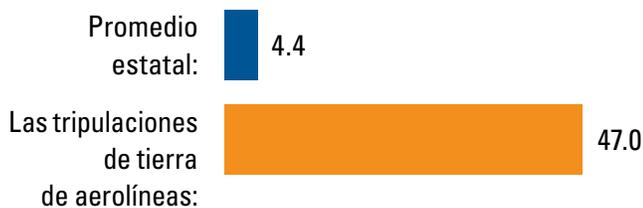


Las empresas bajo el tipo de riesgo 6802\* administran el personal de tierra para las aerolíneas comerciales. El personal de tierra incluye a los encargados de equipajes y a los trabajadores de mantenimiento de aviones. Las tareas comunes incluyen revisar el equipaje de los pasajeros, cargarlo en contenedores y carritos y transferirlo a cintas transportadoras para apilarlo en la bodega de carga de un avión.

## Trastornos musculoesqueléticos de origen laboral

El personal de tierra de aerolíneas tienen una tarifa de compensación\*\* por trastornos musculoesqueléticos (en adelante TME) más de diez veces el promedio estatal de Washington de todas las industrias.

### Tarifa de reclamos por TME por cada 1,000 empleados de tiempo completo.



\* Excluye la clasificación de riesgo subclase 6802-01.

\*\* Los reclamos de compensación involucran el reemplazo de salario por el tiempo de trabajo perdido (cuatro o más días), incapacidad permanente total, muerte, o cuando el empleador sigue pagando el salario del trabajador durante la discapacidad.

Causas comunes de TME	Ejemplos de descripciones de lesiones
Levantar y lanzar equipaje y carga	"Levantar maletas pesadas en el contenedor de un avión"
Colocar, agarrar o mover objetos repetitivamente	"Carga y descarga de equipaje y mercancía"
Agacharse, escalar, arrastrarse, alcanzar o girar	"De rodillas lanzando objetos pesados"
Empujar o jalar carritos o sillas de ruedas	"Jalar un carrito y empujar un remolcador de avión al mismo tiempo"

### Los tres oficios principales que reportan casos de TME

1. Trabajadores de transporte, todos los demás
2. Representantes de servicio al cliente
3. Transportadores manuales de carga, mercancías y materiales.

Los trabajadores con lesiones más graves de TME recibieron beneficios por tiempo perdido. La mayoría de estos trabajadores necesitaron 24 días o más para recuperarse antes de regresar al trabajo.

### Ideas para prevenir lesiones de TME

- Instalar transportadores dentro de la terminal donde los pasajeros pueden colocar sus propias maletas documentadas.
- Utilice dispositivos de elevación para transferir bolsas entre transportadores y carritos.
- Utilice transportadores extensibles dentro de la bodega de carga de los aviones de fuselaje estrecho.



Para obtener más información y saber cómo solicitar una consulta de ergonomía, visite **[Lni.wa.gov/Ergonomia](http://Lni.wa.gov/Ergonomia)**. Si tiene preguntas, envíe un correo electrónico a [Ergonomics@Lni.wa.gov](mailto:Ergonomics@Lni.wa.gov). Para obtener más información sobre las descripciones de clasificación de riesgos, visite **[apps.leg.wa.gov/wac/default.aspx?cite=296-17A-6802](http://apps.leg.wa.gov/wac/default.aspx?cite=296-17A-6802)** (en inglés solamente).

*A petición del cliente, hay ayuda en otros idiomas y otros formatos de comunicación para personas con discapacidades. Llame al 1-800-547-8367. Usuarios de dispositivos de comunicación para sordos (TDD) llamen al 711. L&I es un empleador con igualdad de oportunidades.*

FY24-576 (Spanish) [05-2024]